

Katowice, dnia 27 lutego 2026 r.

Szanowny Pan
Dominik Skarżyński

AE:PL-29483-21915-CUWCR-07

Dotyczy: Wniosku o udostępnienie informacji sektora publicznego w celu ich ponownego wykorzystywania z dnia 13 lutego 2026 r. w zakresie punktów 2 i 3

Szanowny Panie,

Koleje Śląskie Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach (zwana dalej również „Spółką”) w odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 13 lutego 2026 r. w przedmiocie udostępnienia informacji sektora publicznego w celu ich ponownego wykorzystywania w zakresie danych dynamicznych dotyczących wszystkich pojazdów kolejowych i autobusowych informuje, że w odniesieniu do zakresu żądanych informacji:

- pkt. 2. Czas pozyskania lokalizacji – wartość udostępniana jest w parametrze *timestamp*,
- pkt. 3. Identyfikacja kursu / relacji – wartość udostępniana jest w parametrze *trip_id*.

Ponadto w ramach standardu zakresu danych przekazywana jest wartość opisująca bieżącą zajętość miejsc w pojeździe, udostępniana w parametrze *occupancyStatus*.

Informujemy, że zakres danych jest tożsamy z zakresem danych udostępnianych innym odbiorcom.

Przesłankę udostępnienia danych w sposób zgodny z ustawą spełnia przekazany Panu dnia 22 stycznia 2026 r. adres URL wraz z unikalnymi danymi dostępowymi:

Endpoint dla plików static: [https://gtfs.kolejeslaskie.pl/gtfs/zip-files/\[klucz API\]](https://gtfs.kolejeslaskie.pl/gtfs/zip-files/[klucz API])

Endpoint dla plików RT: [https://gtfs.kolejeslaskie.pl/gtfs-rt/trip_update.pb/\[klucz API\]](https://gtfs.kolejeslaskie.pl/gtfs-rt/trip_update.pb/[klucz API])

[https://gtfs.kolejeslaskie.pl/gtfs-rt/vehicle_positions.pb/\[klucz API\]](https://gtfs.kolejeslaskie.pl/gtfs-rt/vehicle_positions.pb/[klucz API])

Klucz API oraz unikalne dla Pana dane dostępowe przekazano we wcześniejszej korespondencji i pozostają aktualne.

Aktualny limit żądań na minutę wynosi 2.

Implementacja API zgodna jest standardem General Transit Feed Specification oraz dostosowana do rozszerzeń standardu wspieranych przez Google Transit.

Informujemy, że regulamin udostępniania tzw. otwartych danych zostanie do Pana przesłany po zatwierdzeniu dokumentu, co aktualnie planowane jest do końca marca 2026 r. Zgodnie z wcześniej przekazywanymi informacjami Spółka nie przewiduje wprowadzania opłat za ponowne wykorzystanie danych.

Dotyczy: Wniosku o udostępnienie informacji sektora publicznego w celu ich ponownego wykorzystywania z dnia 13 lutego 2026 r. w zakresie punktów 1 i 4

DECYZJA O ODMOWIE WYRAŻENIA ZGODY NA PONOWNE WYKORZYSTYWANIE INFORMACJI SEKTORA PUBLICZNEGO

Koleje Śląskie sp. z o.o., z siedzibą w Katowicach, przy ul. Raciborskiej 58, 40-074 Katowice (zwana dalej również „Spółką”), na podstawie art. 41 ust. 1 pkt. 5) w zw. z art. 6 ust. 2 oraz art. 6 ust. 4 pkt 6) ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o *otwartych danych i ponownym wykorzystywaniu informacji sektora publicznego*, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 lutego 2026 r. w przedmiocie udostępnienia informacji sektora publicznego w celu ich ponownego wykorzystywania w zakresie danych dynamicznych dotyczących wszystkich pojazdów kolejowych i autobusowych

odmawia wyrażenia zgody w zakresie punktów 1 i 4.

UZASADNIENIE

Wskazane w treści Pisma Wnioskodawcy z dnia 13 lutego 2026 r. dane w zakresie:

- pkt. 1 – aktualnej lokalizacji pojazdu,
 - pkt. 4 – identyfikacji pojazdu (numer taborowy pojazdu kolejowego)
- nie są obecnie udostępniane przez Spółkę,

Zgodnie z ustawą o zarządzaniu kryzysowym, systemy transportowe (w tym kolejowe) stanowią element infrastruktury krytycznej. Ochrona tej infrastruktury obejmuje działania zmierzające do zapewnienia jej funkcjonalności i integralności. Udostępnienie precyzyjnych danych GPS w czasie rzeczywistym wraz z numerami taborowymi pozwala na dokładne śledzenie zasobów Spółki, co w dobie zagrożeń o charakterze terrorystycznym może ułatwić planowanie ataków i zagraża bezpieczeństwu pasażerów oraz stabilności przewozów. Ustawa o otwartych danych wprost dopuszcza ograniczenie prawa do ponownego wykorzystywania informacji ze względu na ochronę infrastruktury krytycznej

Ustawa o otwartych danych wprost ogranicza prawo do ponownego wykorzystywania informacji, które są wyłączone z dostępu ze względu na ochronę infrastruktury krytycznej. Gromadzenie i przetwarzanie informacji o zagrożeniach dla tej infrastruktury jest ustawowym zadaniem organów i operatorów.

Spółka, realizując obowiązek ochrony powierzonej jej infrastruktury, uznała, że publiczny dostęp do dynamicznych danych lokalizacyjnych stanowi nieakceptowalne ryzyko dla ciągłości usług kluczowych dla bezpieczeństwa państwa

Sytuacja dotycząca bezpieczeństwa w kraju na dzień wydania niniejszej decyzji jest dynamiczna.

W szczególności wskazać należy:

- a) obowiązujące od 18 listopada 2025 r. zarządzenie Prezesa Rady Ministrów wprowadzające trzeci stopień alarmowy na obszarach linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.,
- b) obowiązujące od 18 listopada 2025 r. zarządzenie Prezesa Rady Ministrów wprowadzające drugi stopień alarmowy na całym terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Wydanie powyższych zarządzeń spowodowane jest toczącą się przy granicy państwa wojną pomiędzy Federacją Rosyjską, a Ukrainą. Mając na uwadze powyższe, dokonano weryfikacji połączeń z systemami zewnętrznymi, w wyniku której z zakresu udostępnianych danych wyłączono dokładne śledzenie lokalizacji GPS oraz pozostałe parametry o charakterze eksploatacyjnym jak np. numer taborowy pojazdu kolejowego, nie stanowiące informacji o realizacji rozkładu jazdy. Dnia 27 lutego 2026 r. Prezes Rady Ministrów podpisał zarządzenia dotyczące przedłużenia obowiązywania stopni alarmowych w niezmienionym zakresie, co stanowi dodatkowe potwierdzenie zasadności podjętych przez Spółkę działań.

Niezależnie od argumentacji powyżej informacje objęte zakresem punktów 1 i 4 ponadto stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa Spółki, zgodnie z art. 11 ust. 2 *ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji* oraz obowiązującym w spółce „Regulaminie dotyczącym ochrony tajemnicy przedsiębiorstwa Koleje Śląskie sp. z o.o.”.

Jednocześnie Spółka wyjaśnia, iż tajemnicą przedsiębiorcy są nieujawnione wiadomości, informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne lub inne posiadające wartość gospodarczą, co do których przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności. Ponadto funkcjonujący w Spółce Regulamin dotyczący ochrony tajemnicy przedsiębiorstwa Koleje Śląskie sp. z o.o., pozwala zaklasyfikować informacje ściśle związane z bezpieczeństwem transportu jako informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa Kolei Śląskich sp. z o.o.

Odmowa dotyczy wyłącznie:

1. precyzyjnych danych geolokalizacyjnych w czasie rzeczywistym (latitude/longitude),
2. numerów taborowych pojazdów.

Nie wyklucza to możliwości ponownego wykorzystywania innych informacji (np. danych rozkładowych, informacji o relacjach, danych zagregowanych lub opóźnionych), o ile nie będą one objęte ograniczeniami z art. 6 ustawy.

Organ uznał, że całkowita odmowa wniosku byłaby nieproporcjonalna, jednak w zakresie pkt I.1 i I.4 zachodzą przesłanki ustawowe do ograniczenia prawa do ponownego wykorzystywania.

Wobec powyższego, zgodnie z art. 41 ust. 1 pkt. 5) ustawy w zw. z art. 6 ust. 2 oraz art. 6 ust. 4 pkt 6) z dnia 11 sierpnia 2021 r. *o otwartych danych i ponownym wykorzystywaniu informacji sektora publicznego*, Koleje Śląskie sp. z o.o. odmawia zgody na ponowne wykorzystywanie informacji sektora publicznego we wskazanym zakresie.

Z poważaniem,

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra właściwego do spraw informatyzacji w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W zakresie nieuregulowanym ustawą do decyzji o odmowie wyrażenia zgody na ponowne wykorzystywanie informacji sektora publicznego oraz do decyzji o warunkach ponownego wykorzystywania lub o wysokości opłat za ponowne wykorzystywanie stosuje się przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1961 z późn. zm.).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W takim przypadku decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.